

S8000 400V50HZ #AVR #IPP HDE

STROM FÜR PROFIS



Profitechnik für härtesten Einsatz im Dauerbetrieb, Ausstattungsvarianten für den gewerblichen Einsatz im Bau und Handwerk sowie auch für die Notstromversorgung als Netzersatzgerät. Integrierter Radsatz mit klappbarem Transportbügel, Metallgroßtank mit Füllstandanzeige sowie stirnseitiges Bedienpanel mit allen Funktionssteuerungen gehören zur umfangreichen Serienausstattung.

Hauptmerkmale

Frequenz	Hz	50
Spannung	V	400
Leistungsfaktor	$\cos \phi$	0.8
Phasen		3

Leistungsbemessung

Notleistung LTP	kVA	8.3
Notleistung LTP	kW	6.6
Dauerleistung COP	kVA	7.0
Dauerleistung COP	kW	5.6

Einphasig Leistungsberechnung

Einphasig Notstromleistung LTP	kVA	4.0
--------------------------------	-----	-----

Leistungsbezeichnungen (gemäß ISO8528 1:2005)

Motorspezifikationen

Motor Hersteller	Honda	
Modell	GX390 Electric	
Motor Kühlsystem	Luft	
Hubraum	cm³	389
Ansaugung	Normal	
Nenndrehzahl	U/min	3000
Drehzahlregler	Mechanisch	
Kraftstoff	Benzin	
Ölmenge	l	1.1
Anlass System	Elektrisch	



Generator Spezifikationen

Typ	Mit Schleifringen	
Klasse	H	
IP Schutzklasse	23	
Pole	2	
Frequenz	Hz	50
Spannungstoleranz	%	1.5
Spannungsregelsystem	Elektronisch	
Elektronischer Spannungsregler	AVR 860	

Maßangaben

Länge	(L) mm	840
Breite	(W) mm	615
Höhe	(H) mm	753
Leergewicht	Kg	112
Tankinhalt	l	27



Autonomie

Kraftstoffverbrauch bei 75% PRP	l/h	2.15
Kraftstoffverbrauch bei 100% PRP	l/h	2.87
Laufzeit bei 75% PRP	h	12.56
Laufzeit bei 100% PRP	h	9.41

Schallpegel

Garantierter Schallpegel (LWA)	dB(A)	97
Schalldruckpegel in 7m	dB(A)	69



Stromerzeuger Ausstattung

Innovatives, kompaktes Design mit Komponenten und Spezialteilen für die professionelle Anwendung ausgestattet.

Grundrahmen:

- Stahlager und Stahlrohrrahmen
- Seitliche Schutzabdeckungen (abnehmbar und mit entsprechenden Öffnungen für eine einfachere Wartung)



Kraftstofftank:

- Erhöhte Tankkapazität (Laufzeit länger als der Durchschnitt)
- Kraftstoffanzeige (Analog)
- Tankdeckel mit Bajonettverschluß
- Vorfilter im Tankstutzen
- Kraftstoffhahn (im vorderen Bedienfeld)
- Kraftstofffilter in der Benzinleitung



Motor:

- Auf Schwingungsdämpfer montiert
- Starterbatterie im Rahmen integriert
- Abgasschalldämpfer mit Funkenschutz
- Schutz vor niedrigem Ölstand (Ölüberwachung)



Transport:

- Integrierter Radsatz bestehend aus zwei Vollgummirädern und einem rutschfesten Klappgriff
- 2 Anschlagpunkte am oberen Teil des Rahmens



Anleitung:

- Praktische Kurzanleitung am Bedienfeld - um den Generator einfacher und sicherer zu starten - (ideal für die Vermietung)



STROMERZEUGER SCHALTAFELN (IPP GTS)

Am Stromerzeuger stirnseitig montiert und bestehend aus:

STEUERUNG:

- Schlüsselschalter: AUS-EIN-START
- Druckknopf für Choke

ANZEIGEN:

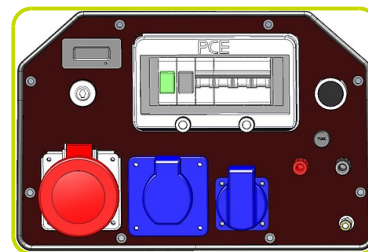
- Voltmeter
- Betriebsstundenzähler
- Frequenzmeter
- Tankanzeige

ABSICHERUNG:

- Thermo- Magnetschutzschalter
- Isolationsüberwachung (IPP GTS)
- Abdeckung Schutzschalter
- Ölüberwachung
- Sicherung 10A (12V DC)

AUSGANG:

- Batterielader 12V DC



STECKDOSEN

SCHUKO 230V 16A IP54	2
3P+N+T CEE 400V 16A IP44	1