



## EV Ladekabel

**Gemäß EU Norm 62196.**

Das Ladekabel dient als Verbindungskabel zwischen Ladestation und Elektro-/Hybridfahrzeugen. Das Kabel ist gemäß EU-Norm mit dem Typ 2 Stecker ausgestattet. Die Vielzahl von Schutzfunktionen wie Überfahrtsicherheit, Schutzklasse IP55 und Brennbarkeitsklasse UL94V-0 gewährleisten Aufladungen im Spannungsbereich von 400V nach höchstem Sicherheitsniveau.



### Leistung.

Maximale Ladezeitersparnis durch Wechselstrom.



### Typ 2.

Europäischer Standard seit 2013.



### Brennbarkeitsklasse.

UL94V-0.



### Universell.

Kompatibel mit einer breiten Palette von Elektroautos in ganz Europa.



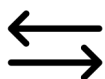
### Robust.

Stoß- & schlagfest.



### Zuverlässigkeit.

Langlebigkeit auch nach mehr als 10.000 Verbindungen.



### Flexibel.

Freier Anschluss des 7.5m EV Kabels an eine beliebige Ladestation.



### IP55.

Schmutz- & wasserabweisendes, UV-beständiges, stoß- & schlagfestes, gummiertes Gehäuse.



### Technologie.

Modernste 3-Phasen Ladetechnologie mit max. Ladeleistung von 22kW.

EV Ladekabel zum Laden von E-Autos an Ladesäulen mit Typ 2 Stecker.

## Technische Daten

Ladeleistung:	max. 22kW
Schutzklasse:	IP55
Ausgangsstrom:	max. 32A
Anzahl Phasen:	3-phasig
Hochspannungs- festigkeit:	2600V AC
Betriebstemperatur:	-25°C...+55°C
Brandschutzklasse:	UL94V0
Abziehkraft des Steckers:	45N – 80N
Steckzyklen:	> 10.000
Kabellänge:	7.5m
Kabelquerschnitt:	5*6mm <sup>2</sup> + 0.75mm <sup>2</sup>
Gewicht:	4.650g
Art.-Nr.:	52-231-1007
EAN:	0799268274208

## SCHUTZKLASSE IP55

Abgedichtet gegen Staub &  
Strahlwasser



## HOHE QUALITÄT & HALTBARKEIT

Volle Ladung auch bei extremen Temperaturen  
dank Brennbarkeitsklasse **UL94V-0**



IEC 62196-2 Norm



## TYP 2 STECKER

Kompatibel mit einer Vielzahl von Elektroautos  
und Ladestationen in ganz Europa