



## EV Ladekabel

### Gemäß EU Norm 62196.

Das Ladekabel dient als Verbindungskabel zwischen Ladestationen und Elektro-/Hybridfahrzeugen. Das Kabel ist gemäß EU-Norm mit dem Typ 2 Stecker ausgestattet. Die Vielzahl von Schutzfunktionen wie Überfallsicherheit, Schutzklasse IP55 und Brennbarkeitsklasse UL94V-0 gewährleisten Aufladungen im Spannungsbereich von 400V nach höchstem Sicherheitsniveau.



#### Leistung.

Maximale Ladezeitersparnis durch Wechselstrom.



#### Typ 2.

Europäischer Standard seit 2013.



#### Brennbarkeitsklasse.

UL94V-0.



#### Universell.

Kompatibel mit einer breiten Palette von Elektroautos in ganz Europa.



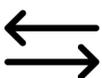
#### Robust.

Stoß- & schlagfest.



#### Zuverlässigkeit.

Langlebigkeit auch nach mehr als 10.000 Verbindungen.



#### Flexibel.

Freier Anschluss des 3m EV Kabels an eine beliebige Ladestation.



#### IP55.

Schmutz- & wasserabweisendes, UV-beständiges, stoß- & schlagfestes, gummiertes Gehäuse.



#### Technologie.

Modernste 3-Phasen Ladetechnologie mit max. Ladeleistung von 11kW.

EV Ladekabel zum Laden von E-Autos an Ladesäulen mit Typ 2 Stecker.

## Technische Daten

Ladeleistung:	max. 11kW
Schutzklasse:	IP55
Ausgangsstrom:	max. 16A
Anzahl Phasen:	3-phasig
Hochspannungs- festigkeit:	2600V AC
Betriebstemperatur:	-25°C...+55°C
Brandschutzklasse:	UL94V0
Abziehkraft des Steckers:	45N – 80N
Steckzyklen:	> 10.000
Kabellänge:	3m
Kabelquerschnitt:	5*2.5mm <sup>2</sup> + 0.75mm <sup>2</sup>
Gewicht:	1.550g
Art.-Nr.:	52-231-1004
EAN:	0079163906191

## SCHUTZKLASSE IP55

Abgedichtet gegen Staub &  
Strahlwasser



## HOHE QUALITÄT & HALTBARKEIT

Volle Ladung auch bei extremen Temperaturen  
dank Brennbarkeitsklasse **UL94V-0**



IEC 62196-2 Norm



## TYP 2 STECKER

Kompatibel mit einer Vielzahl von Elektroautos  
und Ladestationen in ganz Europa