

BENNING

EV 3-2

EV-Messadapter

NEU!



Messadapter für E-Ladestationen EVSE-Ladesäulen der Betriebsart 3 mit Typ-2-Stecker

Messadapter mit Stecker-Typ 2 zur Simulation von Ladezuständen und zum Prüfen der Wirksamkeit von Schutzmaßnahmen an 1- und 3-phasigen E-Ladestationen

BENNING EV 3-2 ist ein Messadapter speziell für die Prüfung von E-Ladestationen in Kombination mit einem geeigneten Installationsprüfgerät.

- Prüfsteckdose und 4 mm Buchsen für die einfache Verbindung mit einem Installationsprüfgerät
- Separate Phasenanzeige durch drei LEDs zur einfachen Spannungsüberprüfung
- **Proximity Pilot (PP)** überprüft die Codierung der Ladekabel zur Ladestrombegrenzung
- **Control Pilot (CP)** simuliert den Fahrzeugstatus A, B, C, D und E (Kurzschluss zwischen CP-PE)
- BNC-Anschluss für den CP-Signalausgang zur Überprüfung mit einem Oszilloskop
- Überprüfung des EVSE-Verriegelungssystem ab Status B (Freigabe des Ladekabels wird blockiert)

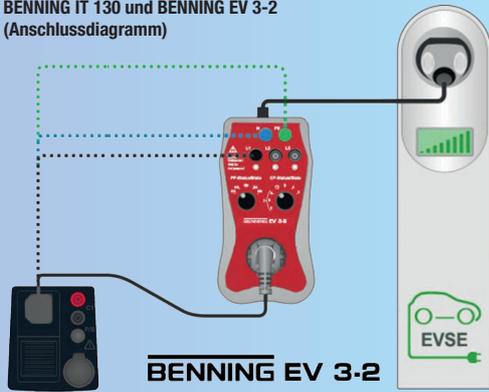
duspol@benning.de • Tel.: +49 / (0) 2871 / 93-111

www.benning.de

Lieferumfang
BENNING EV 3-2:



EVSE –Ladesäulenprüfung mit
BENNING IT 130 und BENNING EV 3-2
(Anschlussdiagramm)



Optionales Zubehör:

BENNING IT 130
VDE 0100/0105 Installationsprüfgerät
Art. Nr. 044103



RCD-EV 30/6 mA Auto-Prüfung mit BENNING IT 130 / EV 3-2

Lieferumfang BENNING IT 130:



BENNING EV 3-2

EV-Messadapter

Anwendung:

Der Messadapter BENNING EV 3-2 ermöglicht mit dem BENNING IT 130 Installationsprüfgerät Sicherheits- und Funktionsprüfungen an bestimmten Ladestationen für Elektrofahrzeuge gemäß DIN VDE 0100-600 (IEC 60364-6) und DIN VDE 0105-100 (EN 50110) durchzuführen.

BENNING EV 3-2 ist für die Prüfung von Ladestationen gemäß DIN EN / IEC 61851-1 (VDE 0122-1) der Ladebetriebsart „Mode 3“ vorgesehen und besitzt einen Typ-2-Steckverbinder gemäß IEC / EN 62196.

BENNING EV 3-2 stellt den sicheren Kontakt zum BENNING Installationsprüfgerät her und löst durch Simulation eines Elektrofahrzeugs den Ladevorgang der Ladestation aus.

Leistungsmerkmale:

- Anzeige der Phasenspannungen über LEDs
- Prüfen von E-Ladestationen auch bei fest angeschlossenem Ladekabel

Fahrzeugsimulation (CP):

Gemäß IEC 61851 werden die Zustände per Drehwahlschalter simuliert.

- Zustand A: kein Fahrzeug angeschlossen
- Zustand B: Fahrzeug angeschlossen, nicht ladebereit
- Zustand C: Fahrzeug angeschlossen, ladebereit, Belüftung des Ladebereichs nicht gefordert
- Zustand D: Fahrzeug angeschlossen, ladebereit, Belüftung des Ladebereichs gefordert
- Zustand E: Fehler, Kurzschluss CP-PE über Diode

Kabelsimulation (PP):

Die Codierungen für Ladekabel werden per Drehwahlschalter simuliert.

- Kein Kabel: $\infty \Omega$
- 13 A Kabel: 1500 Ω
- 20 A Kabel: 680 Ω
- 32 A Kabel: 220 Ω
- 64 A Kabel: 100 Ω

Technische Daten	BENNING EV 3-2
Eingangsspannung	1-phasig: bis 250 V, 50 Hz - 60 Hz 3-phasig: bis 430 V, 50 Hz - 60 Hz
Maximaler Prüfstrom	40 A (10 ms) periodischer Betrieb
Schutzklasse	II (doppelte Isolierung)
Verschmutzungsgrad	2
Schutzart	IP 40
Überspannungskategorie	CAT II 300 V gegen Erde
BNC-Buchse, Widerstand	BNC-Gehäuse -> PE: 100 k Ω BNC-Kontakt -> PE: 100 k Ω
BNC-Amplitudenfehler	-2 %
Betriebstemperatur	0 ... 40 °C
Normkonform gemäß	<ul style="list-style-type: none"> • IEC / DIN EN 61010-1 (VDE 0411-1) • IEC / DIN EN 61010-2-030 (VDE 0411-2-030) • IEC / DIN EN 61010-031 (VDE 0411-031)
Lieferumfang	Messadapter, Schutztasche, Bedienungsanleitung
Artikel-Nr.:	044169

BENNING

BENNING Elektrotechnik und Elektronik GmbH & Co. KG
Münsterstraße 135-137 • D-46397 Bocholt
Tel.: + 49 / (0) 2871 / 93-111 • Fax: + 49 / (0) 2871 / 93-429
www.benning.de • E-Mail: dupol@benning.de