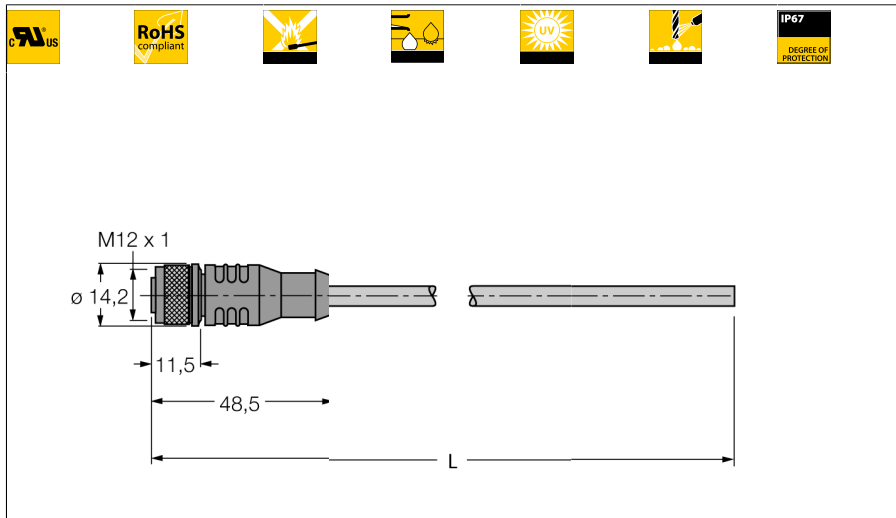




- PROFIBUS-Leitung: 2 x 0.34 mm²
- Mantelmaterial: PUR, Farbe: violett
- Manteldurchmesser: 7.6 mm
- Schleppkettentauglich
- Chemikalien-, UV- und Ölbeständig
- Flammwidrig gemäß DIN EN 60332-2-2, VDE 0482-332-2-2, IEC 60332-2-2, CSA FT-2
- Halogenfrei gemäß DIN EN 50267-2-1, VDE 0482-267-2-1, IEC 60754-1
- Silikon-, PVC- und LABS-frei
- Mikroben- und hydrolysebeständig
- RoHS-konform
- UL zugelassen
- Ende offen
- Kupplung gerade M12, invers kodiert
- Leitungslänge: 6.0 Meter

Typenbezeichnung

Ident-Nr.

RKS451-6M

6914114

Steckverbinder A

Polzahl
Kontakte
Kontaktträger
Griffkörper
Überwurfmutter/-schraube
Dichtung
Schutzklasse
Mechanische Lebensdauer
Verschmutzungsgrad
Anzugsdrehmoment

Kupplung, M12x1, gerade
5
Metall, CuZn, vergoldet
Kunststoff, TPU, Schwarz
Kunststoff, TPU, Schwarz
Messing, CuZn, vernickelt
Kunststoff, FPM/FKM
IP67, nur im verschraubten Zustand
> 100 Steckzyklen
3
0.8 ... 1 Nm
(Max. Wert des Gegenstückes beachten!)

Allgemeine Daten

Leitungsdurchmesser
Leitungslänge
Leitungsmaterial
Leitungsfarbe
Aderisolierung
Aderfarben
Aderquerschnitt
Litzenaufbau
Schirmung

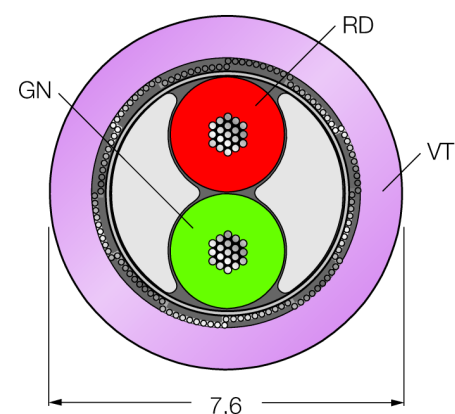
7.6 + 0.30mm
6 m
PUR
Violett
PE
GN, RD
2x0.34
19x0.15
Aluminiumfolie, verzinnertes Kupfergeflecht

Elektrische Eigenschaften bei +20 °C

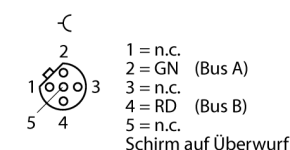
Strombelastbarkeit
Bemessungsspannung
Nom. Impedanz
DC-Widerstand (loop)
Nom. Induktivität
Nom. Kapazität
Prüfspannung

4 A
250 V
160 (16 MHz) Ω
110 Ω/km
0.78 mH/km
28 pF/m
2000 V

Leitungsquerschnitt



Anschlussbelegung links



PROFIBUS-Leitung
PUR-Kabelmantel
RKSW451-6M

Mechanische und chemische Eigenschaften

Max. Zugfestigkeit (statisch)	$\leq 50 \text{ N/mm}^2$
Max. Zugfestigkeit (dynamisch)	$\leq 20 \text{ N/mm}^2$
Biegezyklen	$\geq 1 \text{ Mio.}$
Biegeradius (ortsfeste Verlegung)	$\geq 5 \times \varnothing$
Biegeradius (flexibler Einsatz)	$\geq 10 \times \varnothing$
Zulässige Beschleunigung	max. 5 m/s^2
Zulässiger Fahrweg horizontal	5 m (bei 5 m/s^2)
Zulässiger Fahrweg vertikal	2 m (bei 5 m/s^2)
Zulässige Fahrgeschwindigkeit	3.33 m/s
Umgebungstemperatur	
im ruhenden Zustand	$-50 \dots +80^\circ\text{C}$
in Bewegung	$-25 \dots +80^\circ\text{C}$
im Schleppkettenbetrieb	$-25 \dots +60^\circ\text{C}$