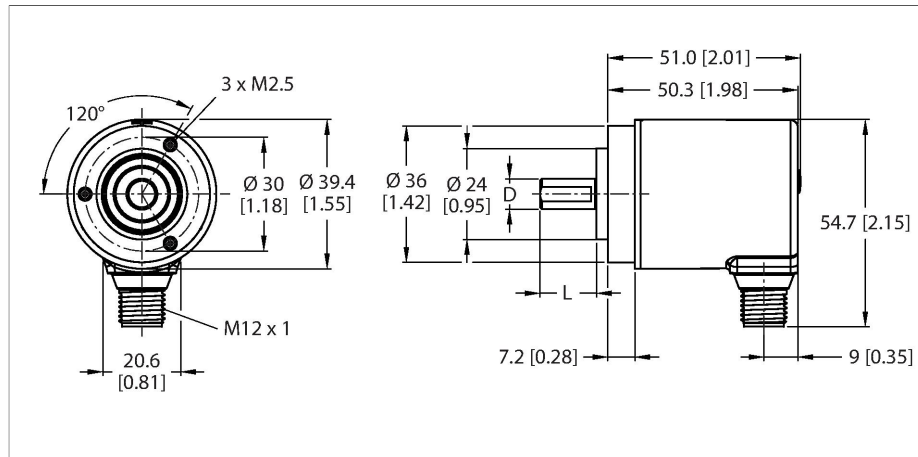


REM-101S10C-9D38B-H1151

Absoluter Drehgeber - Multiturn

Industrial-Line



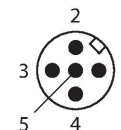
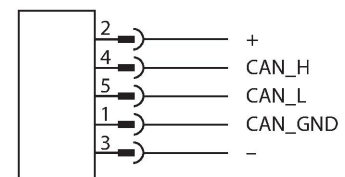
Merkmale

- Klemmflansch, Ø 36 mm
- Vollwelle, Ø 10 mm × 20 mm
- Magnetisches Messprinzip
- Wellenmaterial: rostfreier Stahl
- Schutzart IP67 gehäuse- und wellenseitig
- -40...+85 °C
- max. 4000 U/min (Dauerbetrieb: 2000 U/min)
- Energy Harvesting Technologie
- 10...30 VDC
- CANopen
- Steckverbinder, M12 x 1, 5-polig
- Singleturn Auflösung 16 Bit skalierbar, Default 13 Bit
- Multiturn Auflösung max. 16 Bit über Gesamtauflösung skalierbar
- Gesamtauflösung 32 Bit skalierbar, Default: 25 Bit

Technische Daten

Typ	REM-101S10C-9D38B-H1151
Ident-No.	100011361
Messprinzip	Magnetisch
max. Drehzahl	4000 U/min
Trägheitsmoment des Rotors	1.8 x 10 ⁻⁶ kgm ²
Anlaufdrehmoment	< 0.01 Nm
Wiederholgenauigkeit	± 0.2 °
Absolute Genauigkeit (bei 25 °C)	± 1 °
Umgebungstemperatur	-40...+85 °C
Betriebsspannung	10...30 VDC
Leerlaufstrom	≤ 30 mA
Kurzschlusschutz	ja
Drahtbruchsicherheit / Verpolungsschutz	ja
Ausgangsart	Absolut-Multiturn
Kommunikationsprotokoll	CANopen
Schnittstelle	CAN High-Speed gem. ISO 11898, Basis- und Full-CAN, CAN-Spezifikation 2.0 B
Node ID	1....127 mit Software konfigurierbar
Baudrate	10...1000 kbit/s mit Software konfigurierbar
Bauform	Vollwelle
Flanschart	Klemmflansch
Flanschdurchmesser	Ø 36 mm
Wellenart	Vollwelle
Wellendurchmesser D [mm]	10
Wellenlänge X	20 mm
Wellenmaterial	nicht rostender Stahl

Anschlussbild



Technische Daten

Gehäusewerkstoff	Zink-Druckguss
Elektrischer Anschluss	Steckverbinder, M12 x 1
	5-polig
Axiale Wellenbelastbarkeit	20 N
Radiale Wellenbelastbarkeit	40 N
Schwingungsfestigkeit (EN 60068-2-6)	300 m/s ² , 10...2000 Hz
Schockfestigkeit (EN 60068-2-27)	2500 m/s ² , 6 ms
Schutzart Gehäuse	IP67
Schutzart Welle	IP67

Anschlusszubehör

Maßbild	Typ	Ident-No.	
	RKC5701-5M	6931034	Busleitung für CAN (DeviceNet™, -CANopen), M12-Kupplung, gerade, Leitungslänge: 5m, Mantelmaterial: PUR, anthrazit; cULus-Zulassung; andere Leitungslängen und Ausführungen lieferbar, siehe www.turck.com